

Anregungen im Verlauf der Diskussion nach dem PPT-Vortrag siehe oben

- Fahrrad-Markierungen / Piktogramme zwischen den Schienen auf der Zülpicher Str. anbringen
- Unfalllage Zülpicher Str. Hellfeld/Dunkelfeld
- Zürich: Velosicheres Gleis wird in Versuchsreihen/Feldstudie erforscht
- Fahrradspezifische Bedürfnisse beim Einkaufen definieren
- Konzept für Lieferservice seitens des Einzelhandels entwickeln
- Mehr Straßen nach dem Bspl. Severinstraße/Weidengasse gestalten
- Apotheken-Lieferdienst : Bspl: Schüler mit Privatfahrrädern
- Fahrradlieferdienst für Getränkehändler?
- Kunibertsviertel wird von Porz aus beliefert
- REWE, EDEKA: Fahrrad-Lieferdienste
- Herr Liebe, <http://www.liebe-bike.de> erläutert den Projektansatz: Fahrrad-Veedelskurier in Porz-Ensen
- Lastenrad-Lieferdienst und Kühlkette
- Kölner Radwege sind: Menschenfeindlich, nicht barrierefrei...
- Übergänge auf der 0-Ebene für Radfahrer und Fußgänger
- Blindenleitmarkierungen an/auf Radverkehrsführungen sind nicht unproblematisch
- fahrrad- und fußgängerrelevante Versorgungsinfrastruktur (schöne 800 Meter) ermöglichen
- Lücken im Radverkehrsnetz schließen
- Veedelszentren müssen für den Radverkehr radial erreichbar sein
- Viel weniger Parkraum für den Kfz-Verkehr bereitstellen
- Möglichkeiten schaffen, das Auto zu verbannen
- Beidseitiges Parken abschaffen
- Kfz-Parken muss deutlich teurer sein, als ÖPNV/KVB
- Parken auf Radverkehrsanlagen unterbinden
- Frankfurter Str., Eigelstein, Severinstraße fahrradspezifischer Umbau
- Schlechte Erfahrungen aus Eigelstein-Umbau wurde bei Severinstraße geändert (zweistreifiges Parken)
- Struktur der Stadt Köln: Ringstraßen/Radialen sollen für den Radverkehr gekennzeichnet werden
- Bspl. Schutzstreifen Rhöndorfer Straße wird positiv bewertet
- Platzfrage auf Venloer Straße und Frankfurter Straße
- Bspl Ehrenfeld: Kurze Strecken werden zwischen Wohnung und Discounter trotz hohen Radverkehrsanteils mit dem Pkw gefahren
- Bspl: Fußgängerüberweg Höhe BZ Ehrenfeld durch MdR Andreas Pöttgen, SPD ermöglicht

- Warum fahren Menschen auf sehr kurzen Strecken mit dem Kfz, um einzukaufen?
- Supermärkte/Discounter → Mindestparkplatzgröße für Kfz ist ein Hemmnis für Einkaufen mit dem Fahrrad/Lastenrad
- Abstellanlagen für Lastenräder analog Kfz-Stellplatz, Bspl. Autofreie Siedlung
- Landesbauordnung
- Bedürfnisse der RadfahrerInnen mitdenken
- Haupteinkaufstraßen im Veedel: Versetzte Parkplätze??
- Interessengemeinschaft Fahrradeinkaufen
- BürgerInnenbedürfnisse durch Bürgereingaben an Verwaltung/Fahrradbeauftragten weitergeben