

Objektive

KÖLNPLAN  
2018-20

Befriedung des

Stadtbewohners

Saubere

Luft

Leiseres

Wohn

besseres

Mikroklima → Wille

Höhere  
Lebensqualität

Sämtliche Einbahn-  
straßen öffnen

Ringe  
„behörden“

Verdels-  
Wohn

+ grüne  
Dächer

Ungefähre

Quantitativ gegeben

Sauberes  
Wohn

10% unter  
allen Gewerbetrieben

Nein Oberflächennur-  
parken in der  
Dumstadt

Energie-  
autarkie

Radstation in  
jedem Viertel

Weniger  
Radabstellanlagen

Ringe wieder an  
Wohnende sparen

Widerrücknahme  
Stadt

Teil  
des  
(Rad - )  
Verkehrs

Expresswege am  
Main

autofreie  
Siedlungen

Mobilitäts-  
management

Sideweg, Fußweg, ...  
Anforderungen für  
Fußwälder

Verpflichtung des  
Verkehrsmanagers für  
jeder Kita/Mieter/Schule

gute & hochwertige,  
Beschilderung

Anpflanzung (weil, ...  
Spezialan [an T-Verkehr])  
für Radfahrer

Seilbahnen

"intelligente,  
&  
weniger Anpflanzung

M a P n a h e n

geschlossene  
Lössaucau-Weistiefe

Schneller Unteregs  
→ weniger Raps  
→ keine höhere Getreide-  
-weiz

Wassertaxis

mehr Bäume  
Länd. 5000

Stromungswechsel  
im Rhein

Niviere  
Reiszeit

80% Umwelt-  
Verbund

Durchsetzung  
aller Verkehrsregeln

alle Wege-  
bezeichnungen für  
den NV erlaubt

Flächenbedarf  
30 Mrd/ha

Roadwaybaustrungs-  
pflicht Verpfl  
collabor